

Apéndice 1



Anexo 5


PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

CURSOS AERONAVEGABILIDAD (AIR)

(PDC-AP1-AN5)

DINAC	Documento	Revisión	Fecha
Manual de Capacitación	PG-DINAC-PDC-AP1-AN5	NUEVA EDICIÓN	/julio/2025

<div>Elaborado por:</div> <div><div>Paulino Fleitas Ruiz Díaz Coordinador General Coordinación General de Talento Humano</div></div> <div>Doc. N°:</div>	<div>Aprobado por:</div> <div><div>Don Nelson Mendoza Rolón Presidente Dirección Nacional de Aeronáutica Civil</div></div> <div>Doc. N°: Resolución 1281/25</div>
---	---

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

ÍNDICE

GENERALIDADES6

LISTADO DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN DE ESPECIALIDAD PARA INSPECTORES DE AERONAVEGABILIDAD (AIR)8

LISTADO DE CURSOS BÁSICOS AIR (PDC-AP1-AN5.B) 8

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR (PDC-AP1-AN5.E)..... 8

LISTADO DE CURSOS OJT DE AIR (AIR.OJT) 10

CURRÍCULA DE CURSOS BASICOS DE AERONAVEGABILIDAD (AIR).....16

ADOCTRINAMIENTO INICIAL (*)16

FACTORES HUMANOS EN LA AVIACION17

SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001- VIGENTE.....18

AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001- VIGENTE19

FAMILIARIZACION PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO SSP20

DINAC R00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACIÓN, ENMIENDA Y REVISIÓN A LA DINAC R y REGLAS PARA EL OTORGAMIENTO DE EXENCIONES.21

CURSO DE FAMILIARIZACION SISTEMA DE GESTION DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OERACIONAL22

POTESTAD SANCIONADORA DE LA DINAC (DINAC E 1100).....23

CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD – GSI AIR 24


CURRÍCULA DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR27

CERTIFICACIÓN DE ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS DINAC R 145 Y DINAC R 43 MANTENIMIENTO.....27



CERTIFICACIÓN DE AERONAVES Y COMPONENTES DE AERONAVES – DINAC

R 21	29
DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD – DINAC R 39	31
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	33
LISTA DE EQUIPO MÍNIMO – MEL	35
PROGRAMA DE ANÁLISIS Y VIGILANCIA CONTINUA - PAVC.....	36
PROGRAMA DE CONFIABILIDAD	37
APROBACIÓN DE DATOS DE DISEÑO DE REPARACIONES Y ALTERACIONES MAYORES	38
ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS - NDT.....	39
NORMA FEDERAL ESPECIAL DE AVIACIÓN –SFAR 88.....	41
ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM – EWIS	43
GENERALIDADES DE AVIÓNICA.....	45
VERIFICACIÓN DE DATOS TÉCNICOS PARA REGISTROS DE AERONAVES.....	46
INICIAL AIRBUS 320 FAM.	47
INICIAL CRJ 200 FAM.	48
INICIAL CESSNA CARAVAN 208.....	49
INICIAL CESSNA 100/200 SERIES	50
INICIAL CESSNA CITATION SERIES	51
INICIAL MOTOR PT6 SERIES.....	52
INICIAL MOTOR CONTINENTAL SERIES.....	53
INICIAL MOTOR LYCOMING SERIES	54
INICIAL MATERIALES COMPUESTOS	55
VIGILANCIA BASADA EN RIESGOS (RBS) PARA AERONAVEGABILIDAD ...	57

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

REGLAMENTOS SOBRE TRABAJOS AÉREOS – DINAC R 119, DINAC R 137, DINAC R 137A59

CERTIFICACIÓN DE EXPLOTAORES AÉREOS DINAC R 121/135 (AERONAVEGABILIDAD).....60

APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)62

APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RVSM.....63

APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES LVO (CATII / CAT III)....64

APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES EDTO65

APROBACION ESPECIFICAS PARA USO DE MALETIN DE VUELO ELECTRONICO (EFB).....66

CURSO PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCION DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)67

INVESTIGACION DE ACCIDENTES.....68

INSPECTORES EVALUADORES69

CERTIFICACION DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONAUTICA CIVIL.....70

VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL.....71

INTRODUCCION A MERCANCIAS PELIGROSAS72

ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS73

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO – DINAC R 60.....74

INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA75

CURSO PARA INSTRUCTORES OJT76



PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

ANEXO 5 – AERONAVEGABILIDAD (AIR)

PDC-AP1-AN5

HISTORIAL DE CAMBIOS

CONTROL DE REVISIONES

N° de Revisión	N° de Página Revisada	Breve Descripción	Fecha de Revisión	Persona que Actualiza

CONTROL DE REVISIONES LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Página	Revisión	Fecha


Pagina	Revisión	Fecha


Lic. Mario del Socio
Jefe Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.M. - DINAC


Lic. Patricia E. Carrero
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

ANEXO 5 – AERONAVEGABILIDAD (AIR)

PDC-AP1-AN5


GENERALIDADES

La Gerencia de Aeronavegabilidad forma parte integral de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), al ser la unidad responsable de ejecutar las funciones técnicas y regulatorias relacionadas con la verificación del cumplimiento de los requisitos de aeronavegabilidad establecidos por el Estado de Paraguay y por los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, especialmente los Anexos 6, 7, 8, 16 y 19 de la OACI.

Dentro de sus competencias se incluye la supervisión y evaluación técnica de la conformidad de aeronaves civiles respecto de la aceptación de los certificados de tipo, aceptación de los certificados de tipo suplementario, aprobación de los datos de diseño para las aprobaciones o modificaciones mayores, emisión y renovación de certificados de aeronavegabilidad, permisos de vuelo, registros de mantenimiento y el cumplimiento de los programas de mantenimiento aprobados. Asimismo, realiza inspecciones a los talleres de mantenimiento (OMA), mantenimiento de la aeronavegabilidad de los explotadores aéreos, conforme lo dispuesto en el Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (MIA).

Como parte de sus funciones de vigilancia de la seguridad operacional, la Gerencia de Aeronavegabilidad también apoya en la validación técnica de la documentación de aeronaves importadas, inspecciones previas a la emisión de certificados o renovaciones, certificados de aeronavegabilidad de exportación y en la implementación de procedimientos correctivos derivados de hallazgos técnicos.

Adicionalmente, la Gerencia de Aeronavegabilidad participa activamente en el proceso de aprobación de aspectos específicos de operación técnica, en estrecha coordinación con la Gerencia de Operaciones. Esta coordinación es esencial para la evaluación y autorización de aprobaciones específicas tales como: aprobaciones para operaciones EDTO, autorización para

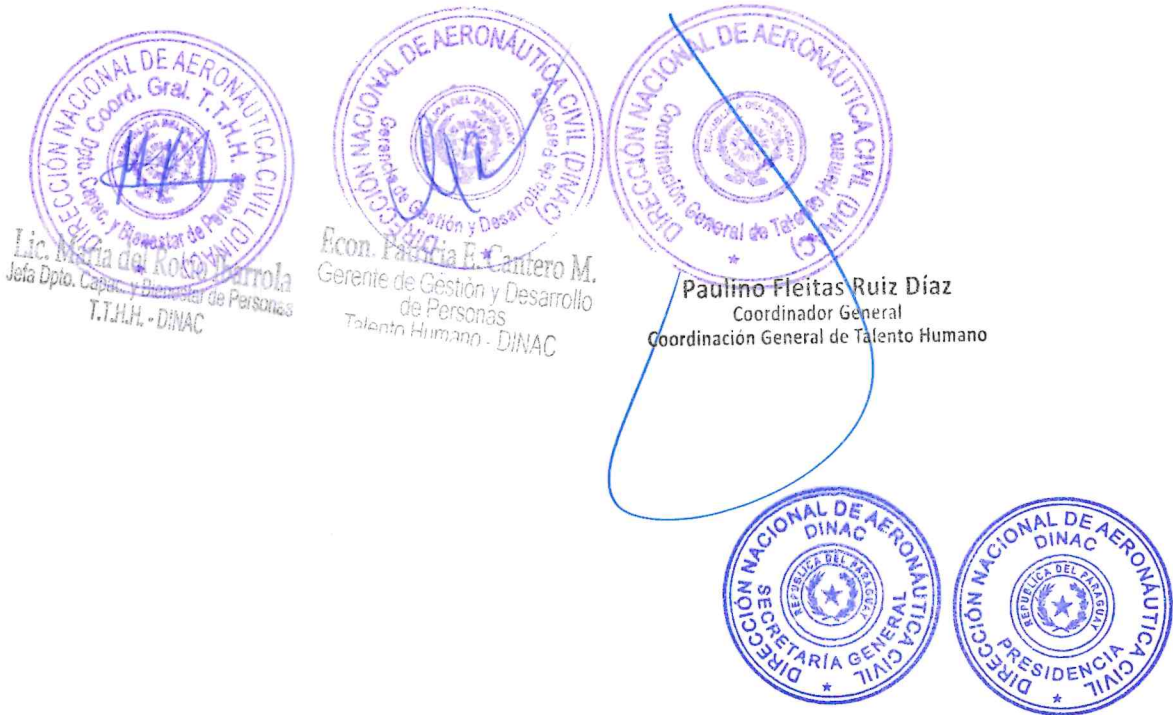
 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


operaciones RVSM, MNPS, PBN, así como la aprobación de programas de mantenimiento extendido, manuales de mantenimiento, listas mínimas de equipo (MEL) y configuraciones especiales. Dicha interacción garantiza que las aprobaciones técnicas cumplan con los criterios de seguridad operacional desde las perspectivas de aeronavegabilidad y operación segura.

Todo el personal asignado a la Gerencia de Aeronavegabilidad deberá completar satisfactoriamente un programa de capacitación que incluya:

- Curso de adoctrinamiento inicial orientado a la normativa OACI y legislación aeronáutica nacional.
- Programa de capacitación periódica, que asegure el mantenimiento de la competencia técnica conforme a los requisitos del Programa de Vigilancia de la Seguridad Operacional de la DINAC.
- Entrenamiento en el puesto de trabajo (OJT), bajo supervisión directa, para garantizar el dominio práctico de los procedimientos de inspección, evaluación y certificación.

Este enfoque garantiza que los inspectores de aeronavegabilidad ejerzan sus funciones con el más alto estándar de competencia técnica, imparcialidad y conforme a las mejores prácticas recomendadas por la OACI.



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

LISTADO DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN DE ESPECIALIDAD PARA INSPECTORES DE AERONAVEGABILIDAD (AIR)

LISTADO DE CURSOS BÁSICOS AIR (PDC-AP1-AN5.B)

LISTADO DE CURSOS BASICOS DE AIR		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN5.B.01	ADOCTRINAMIENTO INICIAL/INDUCCION
2	PDC-AP1-AN5.B.02	FACTORES HUMANOS EN LA AVIACION (*)
3	PDC-AP1-AN5.B.03	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD ISO 9001-VIGENTE
4	PDC-AP1-AN5.B.04	AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD ISO 9001-VIGENTE
5	PDC-AP1-AN5.B.05	FAMILIARIZACION DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONA DEL ESTADO SSP
6	PDC-AP1-AN5.B.06	DINAC R00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACIÓN, ENMIENDA Y REVISIÓN A LA DINAC R y REGLAS PARA EL OTORGAMIENTO DE EXENCIONES.
7	PDC-AP1-AN5.B.07	CURSO DE FAMILIARIZACION SISTEMA DE GESTION DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL
8	PDC-AP1-AN5.B.08	POTESTAD SANCIONADORA DE LA DINAC (DINAC E 1100)
9	PDC-AP1-AN5.B.09	CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD - GSI AIR (*)

(*) **Habilita como inspector**

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR (PDC-AP1-AN5.E)

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE AIR		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN5.E.01	ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS – DINAC R 145 Y DINAC R 43 MANTENIMIENTO
2	PDC-AP1-AN5.E.02	CERTIFICACIÓN DE AERONAVES Y COMPONENTES – DINAC R 21
3	PDC-AP1-AN5.E.03	DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD – DINAC R 39
4	PDC-AP1-AN5.E.04	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
5	PDC-AP1-AN5.E.05	LISTA DE EQUIPO MÍNIMO – MEL
6	PDC-AP1-AN5.E.06	PROGRAMA DE ANALISIS Y VIGILANCIA CONTINUA – PAVC
7	PDC-AP1-AN5.E.07	PROGRAMA DE CONFIABILIDAD
8	PDC-AP1-AN5.E.08	APROBACION DE DATOS DE DISEÑO DE REPARACIONES Y MODIFICCIONES MAYORES
9	PDC-AP1-AN5.E.09	ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS – NDT
10	PDC-AP1-AN5.E.10	NORMA FEDERAL ESPECIAL DE AVIACIÓN - SFAR 88
11	PDC-AP1-AN5.E.11	ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM – EWIS
12	PDC-AP1-AN5.E.12	GENERALIDADES DE AVIÓNICA
13	PDC-AP1-AN5.E.13	VERIFICACION DE DATOS TÉCNICOS – VDT
14	PDC-AP1-AN5.E.14	INICIAL AIRBUS A320 Fam.

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha:

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE AIR		
N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
15	PDC-AP1-AN5.E.15	INICIAL CRJ-200 Fam.
16	PDC-AP1-AN5.E.16	INICIAL CESSNA CARAVAN 208 SERIES
17	PDC-AP1-AN5.E.17	INICIAL CESSNA 100/200 SERIES
18	PDC-AP1-AN5.E.18	INICIAL CESSNA CITATION, SERIES
19	PDC-AP1-AN5.E.19	MOTOR PT6 SERIES
20	PDC-AP1-AN5.E.20	MOTOR CONTINENTAL, SERIES
21	PDC-AP1-AN5.E.21	MOTOR LYCOMMING, SERIES
22	PDC-AP1-AN5.E.22	MATERIALES COMPUESTOS
23	PDC-AP1-AN5.E.23	HERRAMIENTAS PARA LA VIGILANCIA BASADA EN RIESGOS – RBS PARA AERONAVEGABILIDAD
24	PDC-AP1-AN5.E.24	DINAC R 119, 137, 137A, REGLAMENTO SOBRE TRABAJOS AEREOS
25	PDC-AP1-AN5.E.25	CURSO DE CERTIFICACION DE EXPLOTADORES AEREOS DINAC R 121/135 (AERONAVEGABILIDAD)
26	PDC-AP1-AN5.E.26	APROBACION ESPECIFICA PARA OPERCIONES RNAV Y RNP (PBN)
27	PDC-AP1-AN5.E.27	APROBACION ESPECIFICA PARA OPERACIONES RVSM
28	PDC-AP1-AN5.E.28	APROBACION ESPECIFICCA PARA OPERACIONES LVO (CAT II / CAT III)
29	PDC-AP1-AN5.E.29	APROBACION ESPECIFICCA PARA OPERACIONES EDTO
30	PDC-AP1-AN5.E.30	APROBACION ESPECIFICCA PARA USO DE MALETIN DE VUELO ELECTRONICO (EFB)
31	PDC-AP1-AN5.E.31	PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)
32	PDC-AP1-AN5.E.32	INVESTIGACION DE ACCIDENTES
33	PDC-AP1-AN5.E.33	INSPECTORES EVALUADORES
34	PDC-AP1-AN5.E.34	CERTIFICACION DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONAUTICA CIVIL
35	PDC-AP1-AN5.E.35	VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCIION Y ENTRENAMIENTO DE AERONAUTICA CIVIL
36	PDC-AP1-AN5.E.36	INTRODUCCION A MERCANCIAS PELIGROSAS
37	PDC-AP1-AN5.E.37	ACEPTACION DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AEREOS
38	PDC-AP1-AN5.E.38	REQUISITOS DE CALIFICACION DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACION DE VUELO
39	PDC-AP1-AN5.E.39	INVESTIGACION DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONAUTICA
40	PDC-AP1-AN5.E.40	CURSO PARA INSTRUCTORES OJT

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

LISTADO DE CURSOS OJT DE AIR (AIR.OJT)

LISTADO DE TAREAS OJT DE AIR			
Nº	CURSO	CÓDIGO DE TAREA	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN5.E.01 ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS DINAC R 145 Y DINAC R 43	AIR.OJT.01.1	PROCESO DE CERTIFICACION Y VIGILANCIA DE UNA OMA – DINAC R 145 Y DINAC R 43
2		AIR.OJT.01.2	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE LA LISTA DE CUMPLIMIENTO DEL DINAC R 145, DINAC R 43 Y LISTA DE MEDICIÓN DE CUMPLIMIENTO - LMC-145.
3		AIR.OJT.01.3	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA MANUAL DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO
4		AIR.OJT.01.4	EVALUACIÓN DE LA LISTA DE CAPACIDAD Y PERSONAL DE LA OMA
5		AIR.OJT.01.5	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE EDIFICIOS E INSTALACIONES, EQUIPAMIENTO, HERRAMIENTAS Y MATERIALES
6		AIR.OJT.01.6	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE LOS DATOS DE MANTENIMIENTO REGISTROS DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE LA CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO
7		AIR.OJT.01.7	EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE MANTENIMIENTO, INSPECCIÓN Y DE CALIDAD
8		AIR.OJT.01.8	PROCESAMIENTO DE REPORTES DE PARTES SOSPECHOSA DE NO ESTAR APROBADAS
9	PDC-AP1-AN5.E.01 ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS DINAC R 145 Y DINAC R 43	AIR.OJT.01.9	EVALUACIÓN DE EXENCION DE LA OMA, INSTALACIÓN, HERRAMIENTAS Y MATERIALES, MANTENIMIENTO
10	PCD-AP1-AN5.E.02 CERTIFICACION DE AERONAVES Y COMPONENTES – DINAC R21	AIR.OJT.02.1	PROCESO DE EMISIÓN DEL PRIMER CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD Y RENOVACION DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD.
11		AIR.OJT.02.2	ACEPTACIÓN DE CERTIFICADO DE TIPO.
12		AIR.OJT.02.3	EVALUACIÓN Y EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO.

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha:

LISTADO DE TAREAS OJT DE AIR			
Nº	CURSO	CÓDIGO DE TAREA	NOMBRE DEL CURSO
13		AIR.OJT.02.4	EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD PARA EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN DE AERONAVES VERIFICACIÓN DE ELEGIBILIDAD.
14		AIR.OJT.02.5	PROCEDIMIENTOS PARA OTORGAR UN PERMISO ESPECIAL DE VUELO.
15	PCD-AP1-AN5.E.04	AIR.OJT.03.1	PROCESO DE EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE UN EXPLOTADOR (CESA).
16	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	AIR.OJT.03.2	EVALUACIÓN PARA LA AUTORIZACIÓN DE PRORRATEO DE TIEMPO DE UN SOLICITANTE DE UN CESA.
17	PDC-AP1-AN5.E.06 PAVC	AIR.OJT.04.1	PROCESO DE EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE ANÁLISIS Y VIGILANCIA CONTINUA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
18	PDC-AP1-AN5.E.07	AIR.OJT.05.1	PROCESO DE EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE CONFIABILIDAD DE UN SOLICITANTE DE UN CESA.
19	EVALUACION Y APROBACION PROGRAMA DE CONFIABILIDAD	AIR.OJT.05.2	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE UN PROGRAMA DE CONFIABILIDAD CONTRATADO DE UN SOLICITANTE DE UN CESA.
20	PDC-AP1-AN5.E.08	AIR.OJT.06.1	APROBACIÓN Y VIGILANCIA DE DATOS DE DISEÑO DE REPARACIONES Y MODIFICACIONES MAYORES.
21	APROBACION DE DATOS DE DISEÑO DE REPARACIONES Y MODIFICICIONES MAYORES	AIR.OJT.06.2	EVALUACION PARA EFECTUAR REPARACIONES O MODIFICACIONES Y ACEPTACIÓN DE CERTIFICADO TIPO Y TIPO SUPLEMENTARIO (STC -TC).
22	PDC-AP1-AN2.12	AIR.OJT.07.1	ACEPTACIÓN DEL SMS EN UNA OMA/EXPLOTADOR AEREO (MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGAVILIDAD).
23	ACEPTACIÓN DEL SMS EN UNA OMA	AIR.OJT.07.2	EVALUACIÓN DE LA ACEPTACIÓN DEL DOCUMENTO SMS DE UNA OMA/EXPLOTADOR AEREO (MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGAVILIDAD).
24	PDC-AP1-AN2.12	AIR.OJT.07.3	VIGILANCIA DE LA IMPLEMENTACION Y EFICACIA SMS DE UNA

LISTADO DE TAREAS OJT DE AIR			
Nº	CURSO	CÓDIGO DE TAREA	NOMBRE DEL CURSO
	ACEPTACIÓN DEL SMS EN UNA OMA		OMA/EXPLOTADOR AEREO (MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD).
25	PDC-AP1-AN5.E.25 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135	AIR.OJT.08.1	PROCESO DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA DEL SOLICITANTE DE UN CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS (CESA)
27		AIR.OJT.08.2	EVALUACIÓN DE LA LISTA DE CUMPLIMIENTO DEL CAPÍTULO I DEL DINAC R 121 Y CAPÍTULO J DEL DINAC R 135
28		AIR.OJT.08.3	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL PERSONAL DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
29		AIR.OJT.08.4	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL MANUAL DE CONTROL DE MANTENIMIENTO DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
30		AIR.OJT.08.5	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LAAERONAVEGABILIDAD DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
31	PDC-AP1-AN5.E.25 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135	AIR.OJT.08.6	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL SISTEMA DE REGISTROS DE LA AERONAVEGABILIDAD DE LAS AERONAVES DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
32		AIR.OJT.08.7	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE LA LISTA DE EQUIPO MÍNIMO (MEL) DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
33		AIR.OJT.08.8	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE LOS PROCEDIMIENTOS PARA ESCALAMIENTO A CORTO PLAZO ENTRE INSPECCIONES DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
34		AIR.OJT.08.9	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE PESO (MASA) Y CENTRADO DEL EXPLOTADOR
35		AIR.OJT.08.10	EVALUACIÓN DE CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE AERONAVES DE UN CESA

LISTADO DE TAREAS OJT DE AIR			
Nº	CURSO	CÓDIGO DE TAREA	NOMBRE DEL CURSO
36		AIR.OJT.08.11	EVALUACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE DEMOSTRACIONES DE EVACUACIÓN DE EMERGENCIA Y AMARAJE
37		AIR.OJT.08.12	PROCESO DE EVALUACION Y VIGILANCIA PROGRAMA DE ANÁLISIS DE DATOS DE VUELO (FDP) DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
38	PDC-AP1-AN5.E.04 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135	AIR.OJT.08.13	AUDITORÍA E INSPECCIÓN DE BASE PRINCIPAL DEL EXPLOTADOR
39		AIR.OJT.08.14	INSPECCIÓN DE CABINA DE MANDO EN RUTA DE UN EXPLOTADOR (simulado)
40		AIR.OJT.08.15	INSPECCIÓN IN SITU (SPOT) DE UN EXPLOTADOR
41		AIR.OJT.08.16	EVALUACIÓN DE INFORMES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN SOBRE DIFICULTADES EN SERVICIO
42		AIR.OJT.08.17	MONITOREO DEL REGISTRADOR DE DATOS DE VUELO (FDR) Y COCKPIT VOICE RECORDER SYSTEM CVR /CARS / DLRS / AIRS
43		AIR.OJT.08.18	VIGILANCIA DE LA EXENCIÓN AL EXPLOTADOR AEREO.
44		AIR.OJT.08.19	VIGILANCIA DE RAMPA Y/O ESTACIÓN
45	PDC-AP1-AN2.06 IDISR	AIR.OJT.09.1	PROCESO INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)
46		AIR.OJT.09.2	CARGA DE DATOS DE INSPECCIONES AERONAVES EXTRANJERAS DINAC R 129.
47	PDC-AP1-AN2.01 RNAV – RNP	AIR.OJT.10.1	APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD Y VIGILANCIA PARA REALIZAR OPERACIONES RNAV Y RNP DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
48	PDC-AP1-AN2.02 (APROBACIÓN ESPECIFICA RVSM)	AIR.OJT.11.1	APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD Y VIGILANCIA PARA REALIZAR OPERACIONES CON SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (RVSM) DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
49		AIR.OJT.11.2	NOTIFICACION Y CARGADO DE DATOS DE LA AERONAVE A CARSAMMA

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

LISTADO DE TAREAS OJT DE AIR			
Nº	CURSO	CÓDIGO DE TAREA	NOMBRE DEL CURSO
50		AIR.OJT.11.3	VIGILANCIA DE LA EXENCIÓN A LA AERONAVE Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES RVSM
51	PDC-AP1-AN2.03 (CAT II / CAT III)	AIR.OJT.12.1	PROCESO DE APROBACION Y VIGILANCIA ESPECIFICA OPERACIONES TODO TIEMPO ILS CAT II Y CAT III DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
52		AIR.OJT.12.2	EVALUACIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD PARA PODER EFECTUAR OPERACIONES TODO TIEMPO ILS CAT II Y CAT III DE UN SOLICITANTE DE UN CESA
53	PDC-AP1-AN2.04 EDTO	AIR.OJT.13.1	APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD PARA OPERACIONES CON TIEMPO DE DESVIACIÓN EXTENDIDO (EDTO)
54	PDC-AP1-AN2.04 EDTO	AIR.OJT.13.2	VIGILANCIA PARA OPERACIONES CON TIEMPO DE DESVIACIÓN EXTENDIDO (EDTO)
55	PDC-AP1-AN2.05 ELECTRONIC FLIGHT BAG (EFB)	AIR.OJT.14.1	APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD PARA OPERACIONES CON MALETINES ELECTRONICOS DE VUELO (ELECTRONIC FLIGHT BAG)
56		AIR.OJT.14.2	VIGILANCIA PARA OPERACIONES CON ON MALETINES ELECTRONICOS DE VUELO (ELECTRONIC FLIGHT BAG)
57	PDC-AP1-AN5. E.22 MATERIALES COMPUESTOS	AIR.OJT.16.1	EVALUACIÓN DE DAÑOS Y LA DETERMINACIÓN DE UN PROCESO DE REPARACIÓN.
58	PDC-AP1-AN2.09 CERTIFICACIÓN DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL – CITM (DINAC R 147), CIAC (DINAC R 141), CEAC (DINAC R 142).	AIR.OJT.17.1	PROCESO DE CERTIFICACION DE UN CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE TÉCNICOS DE MANTENIMIENTO - CITM DINAC R 147
59		AIR.OJT.17.2	EVALUACIÓN DE PERSONAL
60		AIR.OJT.17.3	EVALUACIÓN DE INSTALACIONES Y EDIFICIOS, EQUIPAMIENTO, MATERIAL Y AYUDAS A LA INSTRUCCIÓN
61		AIR.OJT.17.4	EVALUACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN
62		AIR.OJT.17.5	EVALUACIÓN DEL EQUIPO DE INSTRUCCIÓN
63		AIR.OJT.17.6	EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE GARANTÍA DE CALIDAD

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°


Fecha:

LISTADO DE TAREAS OJT DE AIR			
Nº	CURSO	CÓDIGO DE TAREA	NOMBRE DEL CURSO
64	INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL – CITM (DINAC R 147), CIAC (DINAC R 141), CEAC (DINAC R 142).	AIR.OJT.17.7	EVALUACIÓN DE LA LISTA DE CUMPLIMIENTO DE LAS REGULACIONES APLICABLES
65		AIR.OJT.17.8	EVALUACIÓN Y ACEPTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)
66		AIR.OJT.17.9	PROCESO DE CERTIFICACIÓN DE UN CIAC/CEAC EXTRANJEROS
67	PDC-AP1-AN2.10 VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL	AIR.OJT.18.1	REQUISITOS DEL PERSONAL
68		AIR.OJT.18.2	INSTALACIONES Y EDIFICACIONES
69		AIR.OJT.18.3	EQUIPAMIENTO, MATERIAL Y AYUDAS A LA INSTRUCCIÓN
70		AIR.OJT.18.4	CUMPLIMIENTO DEL MANUAL DE INSTRUCCIÓN Y PROCEDIMIENTOS (MIP)
71		AIR.OJT.18.5	EQUIPO DE INSTRUCCIÓN Y/O DE ENTRENAMIENTO DE VUELO
72	PDC-AP1-AN2.10 VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL	AIR.OJT.18.6	VIGILANCIA DEL SISTEMA DE GARANTÍA DE CALIDAD
73	PDC-AP1-AN2.13 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO – DINAC R 60	AIR.OJT.19.1	CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO
74	PDC-AP1-AN2.08 INSPECTORES EVALUADORES	AIR.OJT.20.1	EJECUCION DE EVALUACION ORAL/PRACTICA A POSTULANTES A UNA LICENCIA DE MECANICO DE MANTENIMEINTO DE AERONAVE


Lic. María del Rocío Piñero
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Roberto Fernández M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

CURRÍCULA DE CURSOS BASICOS DE AERONAVEGABILIDAD (AIR)

ADOCTRINAMIENTO INICIAL (*)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ADOCTRINAMIENTO INICIAL		PDC-AP1-AN5.B.01	
DIRIGIO A:	Personal Directivo, Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL	20 HRS
		CARGA HORARIA	
		PERIODICO CARGA HORARIA	N/A
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cuando sea requerido
OBJETIVO:	Realizar la Inducción al personal de reciente ingreso a la DINAC. Este proceso permitirá a todo el personal conocer sobre las Direcciones de la DINAC y la función que cumple cada una; además de conocer las normativas internas; procedimientos; manuales y todo lo que le colabore en el desarrollo de sus funciones		
REQUISITOS:	Ninguno		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.01)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Interno		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructores de la DINAC		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

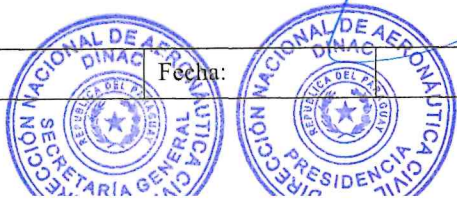
FACTORES HUMANOS EN LA AVIACION


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
FACTORES HUMANOS EN LA AVIACIÓN		PDC-AP1-AN5. B.02	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Demostrar como las capacidades y limitaciones humanas pueden influir en el desempeño de las tareas del personal aeronáutico y en la seguridad operacional		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.02)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC INAC/SRV SOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


LTC. MARIO ANTONIO IDALGO
Jefe Dpto. Capac. y Bienestar de Personal
T.T.H.R. - DINAC


LTC. FLEITAS R. DIAZ
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001- VIGENTE

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001 - VIGENTE		PDC-AP1-AN5.B.03	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	5 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años o cada vez que haya un cambio en la norma
OBJETIVO:	Brindar a los Profesionales de la Institución la formación necesaria sobre los fundamentos y requisitos de la Norma ISO 9001 en su versión vigente para apoyar y participar en la implementación; mantenimiento y mejora continua del Sistema de Gestión de la Calidad de la DINAC.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.03)			
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los participantes será realizada conforme a los procedimientos, criterios y estándares establecidos por el proveedor de instrucción o el organismo externo autorizado que imparte el curso.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		




AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001- VIGENTE

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001 - VIGENTE		PDC-AP1-AN5.B.04	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	5 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años o cada vez que haya un cambio en la norma
OBJETIVO:	Brindar a los Profesionales de la Institución los conocimientos y habilidades necesarias para llevar a cabo auditorías internas; al Sistemas de Gestión de la Calidad de la Institución; basados en la norma ISO 9001 en su versión vigente y en conformidad con la norma ISO 19011.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.04)			
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los participantes será realizada conforme a los procedimientos, criterios y estándares establecidos por el proveedor de instrucción o el organismo externo autorizado que imparte el curso.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Externo		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC INAC/SRV SOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. María del Rocío Tbarola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H. - DINAC



Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

FAMILIARIZACION PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO SSP


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
FAMILIARIZACION PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO SSP		PDC-AP1-AN5.B.05	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Al finalizar el curso los participantes estarán familiarizados con las disposiciones de gestión de seguridad operacional de la OACI que requiere el establecimiento de un programa de seguridad operacional del Estado - SSP y el establecimiento de niveles de seguridad operacional relacionados aceptables (ALOSP)		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.05)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		




Lic. Maria del Rocio Ibarra
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personal
T.T.H.H. - DINAC




Lic. Patricia L. Camero
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC




Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



SECRETARIA GENERAL



PRESIDENCIA

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

DINAC R00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACIÓN, ENMIENDA Y REVISIÓN A LA DINAC R Y REGLAS PARA EL OTORGAMIENTO DE EXENCIONES.

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
DINAC R 00 Y PROCEDIMEINTO DE ELABORACION, ENMIENDA Y REVISION A LA DINAC R		PDC-AP1-AN5.B.06	
DIRIGIO A:	Personal Técnico y Técnico de Apoyo	INICIAL CARGA HORARIA	6 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	3 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar el proceso de aplicación de la DINAC R00 y su Procedimiento de elaboración y/o enmienda a la DINAC R		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.08)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC INAC/SRV SOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Lic. Maria del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personal
T.T.H. - DINAC



Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Control de Calidad
T.T.H. - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



Lic. Maria del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personal
T.T.H. - DINAC



Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Control de Calidad
T.T.H. - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha:

Página 21 de 76

CURSO DE FAMILIARIZACION SISTEMA DE GESTION DE RIESGO DE LA SEGURIDAD
OPERACIONAL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE FAMILIARIZACION SISTEMA DE GESTION DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OERACIONAL		PDC-AP1-AN5.B.07	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Impartir los conocimientos básicos al personal de la DINAC respecto del sistema de gestión de la seguridad operacional SMS		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.09)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. María del Rocío J. ...
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.R. - DINAC


Econ. ...
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas


Paulino Fierlas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


POTESTAD SANCIONADORA DE LA DINAC (DINAC E 1100)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REGLAMENTO DE INFRACCIONES Y SANCIONES AERONAUTICAS		PDC-AP1-AN5.B.08	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	N/A
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cuando sea requerida
OBJETIVO:	Proveer al personal la instrucción necesaria sobre la potestad sancionadora de la DINAC y su ejecución mediante el Reglamento de infracciones y sanciones aeronáuticas.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.10)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. María del Rocío Contreras
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Llanera
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD – GSI AIR

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD – GSI AIR (*)		PDC-AP1-AN5.B.09	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	104 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	52 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Impartir conocimientos sobre certificación de aeronaves y componentes, tareas de mantenimiento y Organizaciones de Mantenimiento Aprobados, basados en el convenio de Chicago, ANEXOS 6, 7 y 8 de la OACI, reglamentos DINAC R aplicables y procedimientos del Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (MIA)		
REQUISITOS:	Cumplir con los requisitos de selección estipulados por la DINAC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Objetivo del curso y metodología de la evaluación		1 HR
Módulo 2	Introducción del Sistema Regional de Vigilancia de Seguridad Operacional (SRVSOP)		1 HR
Módulo 3	Convenio de Chicago		2 HRS
Módulo 4	Anexos OACI		2 HRS
Módulo 5	Funciones y Responsabilidades del Inspector de Aeronavegabilidad		2 HRS
Módulo 6	Exenciones y Desviaciones		2 HRS
Módulo 7	Introducción a los reglamentos DINAC R		2 HRS
Módulo 8	Introducción a la Aeronavegabilidad		2 HRS
Módulo 9	Proceso de Aceptación / Aprobación		3 HRS
Módulo 10	DINAC R 43 – Capítulos A, B y C		2 HRS
Módulo 11	DINAC R 43 – Capítulos D y E		2 HRS
Módulo 12	DINAC R 43 – Apéndices		2 HRS
Módulo 13	DINAC R 145– Capítulos A y B		2 HRS


Lic. Maria del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia L. Llanero
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015		Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

CONTENIDO DEL CURSO		
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA
Módulo 14	DINAC R 145– Capítulo D	4 HRS
Módulo 15	DINAC R 145 – Apéndices	2 HRS
Módulo 16	Evaluación del MOM	2 HRS
Módulo 17	DINAC R 145 – Capítulo C	3 HRS
Módulo 18	Implementación SMS	2 HRS
Módulo 19	Indicadores y metas	2 HRS
Módulo 20	Proceso de Certificación de un OMA	3 HRS
Módulo 21	Programa de Vigilancia – Inspección de OMA	2 HRS
Módulo 22	Acuerdo de cooperación técnica multinacional para la aceptación de las organizaciones de mantenimiento	1 HRS
Módulo 23	Directrices de Aeronavegabilidad	1 HRS
Módulo 24	DINAC R 45 – Identificación de aeronaves y componentes de aeronaves	2 HRS
Módulo 25	DINAC R 91 – Control y Requisitos de Mantenimiento	2 HRS
Módulo 26	DINAC R 121/135 – Control y Requisitos de Mantenimiento	3 HRS
Módulo 27	Gestión de Aeronavegabilidad de un CESA	2 HRS
Módulo 28	Evaluación del Programa de Mantenimiento	2 HRS
Módulo 29	Evaluación del Manual de Control de Mantenimiento (MCM)	2 HRS
Módulo 30	Evaluación de la Lista de Equipo Mínimo (MEL)	2 HRS
Módulo 31	Evaluación del Sistema del Programa de Análisis y Vigilancia Continua (PAVC)	2 HRS
Módulo 32	Inspección Interior y Exterior	4 HRS
Módulo 33	Proceso de certificación de un CESA	2 HRS
Módulo 34	Programa de vigilancia	2 HRS
Módulo 35	Certificado de Tipo	2 HRS
Módulo 36	Aceptación/Validación de un Certificado de Tipo	2 HRS
Módulo 37	Exportación / Importación de una Aeronave	2 HRS
Módulo 38	Certificado de Aeronavegabilidad	5 HRS
Módulo 39	Aprobación de datos para Modificaciones y Reparaciones Mayores	4 HRS
CONTENIDO DEL CURSO		
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA
Módulo 40	Evaluación de Solicitud de Expedición/Revalidación de licencias de Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves – Evaluación Práctica y Oral del Postulante	2 HRS
Módulo 41	Práctica en una OMA	8 HRS
Módulo 42	Práctica en un Explotador Aéreo	8 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General

Coordinación General de Talento Humano

Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


	80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros
TAREA OJT RELACIONADA	N/A


Lic. Maria del Rocio Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


CURRÍCULA DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR

CERTIFICACIÓN DE ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS DINAC R 145 Y DINAC R 43 MANTENIMIENTO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACIÓN DE ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS DINAC R 145 Y DINAC R 43 MANTENIMIENTO		PDC-AP1-AN5. E.01	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIÓDICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Adquirir los conocimientos necesarios para conducir procesos de certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Objetivo del Curso, metodología de evaluación	0.5 HRS	
Módulo 2	Introducción Generalidades	1 HRS	
Módulo 3	DINAC R 43	4 HRS	
Taller 1	Taller de DINAC R 43	2 HRS	
Módulo 4	DINAC R 145	7 HRS	
Taller 2	Taller de DINAC R 145	3 HRS	
Módulo 5	Seguridad operacional (SMS)	4 HRS	
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Taller 3	Taller de SMS	5 HRS	
Módulo 6	Proceso de Certificación de OMA	4 HRS	
Taller 4	Taller de certificación de OMA	4HRS	
Aprobado por Presidencia de la DINAC		Resolución N°	Fecha:

Paulino Fuentetaja Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

Módulo 7	Vigilancia de OMA	4 HRS
Módulo 8	Acuerdo de Cooperación Multinacional para Certificación de OMA	1.5 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.01.1; AIR.OJT.01.2; AIR.OJT.01.3; AIR.OJT.01.4; AIR.OJT.01.5; AIR.OJT.01.6; AIR.OJT.01.7; AIR.OJT.01.8; AIR.OJT.01.9	


Lid. María del Carmen Barrota
Jefa Dpto. Copia y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC



Econ. Fabiana Carrero B.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



CERTIFICACIÓN DE AERONAVES Y COMPONENTES DE AERONAVES – DINAC R 21

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACIÓN DE AERONAVES Y COMPONENTES DE AERONAVES – DINAC R 21		PDC-AP1-AN5.E.02	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIÓDICA CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar al personal de Aeronavegabilidad en los procesos de aceptación de certificados de tipo, certificado tipo suplementario; emisión de certificado de aeronavegabilidad.		
REQUISITOS :	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Apertura del curso		1 HR
Módulo 2	Certificado de tipo - Capítulo B de la DINAC R 21.		4 HR
Módulo 3	Modificaciones al Certificado de tipo – Capítulo D del DINAC R 21		1 HRS
Módulo 4	Certificado de Tipo Suplementario - Capítulo E del DINAC R 21		2 HRS
Módulo 5	Certificado de Aeronavegabilidad – Capítulo H del DINAC R 21		4 HR
Módulo 6	Certificado de exportación - Capítulo K de la DINAC R 21		1 HRS
Módulo 7	Certificado de importación - Capítulo L de la DINAC R 21		0.5 HRS
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 8	Orden técnica estándar – Capítulo M de la DINAC R 21		0.5 HRS
Módulo 9	Aprobación de datos de diseño para reparaciones y modificaciones – Capítulo N de la DINAC R 21		2 HRS
Taller 1	Estudio de Caso 1		3 HRS
Aprobado por Presidencia de la DINAC		Resolución N°	Página 29 de 76

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


Taller 2	Estudio de Caso 2	2.5 HRS
Taller 3	Estudio de Caso 3	2.5 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.02.1; AIR.OJT.02.2; AIR.OJT.02.3; AIR.OJT.02.4; AIR.OJT.02.5	


Lic. María del Rosario Barrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD – DINAC R 39

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD – DINAC R 39		PDC-AP1-AN5.E.03	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIÓDICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Identificar los productos aeronáuticos en los que existe una condición insegura, estableciendo acciones correctivas obligatorias bajo las cuales el producto aeronáutico puede seguir funcionando. La directriz de aeronavegabilidad es la forma más común de información de aeronavegabilidad obligatoria.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción	0,5 HR	
Módulo 2	Directivas de Aeronavegabilidad DINAC R-39	0,5 HR	
Módulo 3	Material de Referencia	0,5 HR	
Módulo 4	Descripción de una AD	0,5 HR	
Módulo 5	Categorías de una AD: AD NORMAL / AD de EMERGENCIA	1 HR	
Módulo 6	Aplicabilidad y Cumplimiento de una AD / Cumplimiento en Tiempo o en Fecha	1 HR	
Módulo 7	Ajustes en Requerimiento de Cumplimiento / AMOC	1 HR	
Módulo 8	Responsabilidad de Cumplimiento de una AD	1 HR	
Módulo 9	Chequeos de AD'S Realizados por Pilotos (AFM)	0,5 HR	
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 10	AD'S de una Sola Aplicación / AD'S Repetitivas	0,5 HR	
Módulo 11	Taller – Evaluación de un AD	1 HR	

	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización	


TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A


Lic. María del Rocio Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.M. - DINAC


Econ. Patricia E. Cancero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		PDC-AP1-AN5. E.04	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de Aeronavegabilidad, para que puedan realizar la revisión de los programas de mantenimiento del operador		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción		0,5 HR
Módulo 2	Documentos guías		0,5 HR
Módulo 3	MRB		0,5 HR
Módulo 4	Industria / Autoridad		0,5 HR
Módulo 5	Aprobación MRBR / Revisiones MRBR		2 HRS
Módulo 6	MPD		2 HRS
Módulo 7	Responsabilidades - Aeronavegabilidad		1 HR
Módulo 8	Manual de Mantenimiento del Explotador		1 HR
Módulo 9	MSG-2 y MSG-3		2 HRS
Módulo 10	Organización de Mantenimiento		1 HR
Módulo 11	Ejecución y Aprobación – Mantenimiento y Alteraciones		2 HRS
Módulo 12	Intervalos de Mantenimiento / Ítems de Inspección Requeridos (RII)		2 HR
Módulo 13	Sistema de Registros de Mantenimiento		1 HR
Módulo 14	Mantenimiento Contratado		1 HR
Módulo 15	Taller de Evaluación de un Programa de Mantenimiento		2 HRS
Módulo 16	Evaluación de Aprendizaje		1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%.	


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
(Coordinador General)

Coordinación General de Talento Humano

Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

	No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / CAA / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.03.1; AIR.OJT.03.2


Lic. Maria del Rocio Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



LISTA DE EQUIPO MÍNIMO – MEL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
LISTA DE EQUIPO MÍNIMO – MEL		PDC-AP1-AN5.E.05	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar el conocimiento de los inspectores respecto al proceso usado para evaluar y aprobar una lista de equipos mínimos (MEL) requerida por la RAP 121/135 para titulares/solicitantes de un CESA		
REQUISITOS:	1) haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR) 3) Haber completado y aprobado el curso del programa de mantenimiento.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Definiciones y una visión general del sistema MEL		0,5 HR
Módulo 2	Responsabilidades y coordinación para la evaluación de la MEL (Operaciones / Aeronavegabilidad - Aviónica)		0,5 HR
Módulo 3	Propósito de la MEL y Lista de Desviación de la Configuración (CDL)		0,5 HR
Módulo 4	Ítems listados en la MEL.		0,5 HR
Módulo 5	Reparaciones a tiempo de ítems que están inoperativos		1 HR
Módulo 6	Registros de ítem MEL, Verificación de las referencias a los Procedimiento de mantenimiento y operación. Evaluación del programa de administración de la MEL / revisión del Sistema de control de diferidos.		1 HR
Módulo 7	Ítems múltiples inoperativos		1 HR
Módulo 8	Aprobación de MEL para una flota		1 HR
Módulo 9	Revisiones a la MEL y accesibilidad		0,5 HR
Módulo 10	Conflicto con cualquier otro documento aprobado.		0,5 HR
Módulo 11	Taller de evaluación de una lista de equipo mínimo		1HR
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / CAA / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		N / A	

PROGRAMA DE ANÁLISIS Y VIGILANCIA CONTINUA - PAVC

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROGRAMA DE ANALISIS Y VIGILANCIA CONTINUA – PAVC		PDC-AP1-AN5.E.06	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Incrementar los conocimientos, habilidades y competencias del inspector AIR, a fin de mejorar en el desempeño de las funciones de reglamentación y vigilancia de los servicios de aeronavegabilidad.		
REQUISITO S:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR). 3) Culminar y aprobar el curso del programa de mantenimiento.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Programa de Análisis y Vigilancia Continua (PAVC) de un Explotador Aéreo		1 HR
Módulo 2	Ambiente Regulatorio		1 HR
Módulo 3	Descripción del PAVC		1 HR
Módulo 4	Gestión de riesgos en el PAVC		1 HR
Módulo 5	Función de auditoria		1 HR
Módulo 6	Función de rendimiento mecánico		1 HR
Módulo 7	Funcionamiento apropiado del PAVC		1 HR
Módulo 8	Taller de evaluación		1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.04.1		

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano
Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha:

PROGRAMA DE CONFIABILIDAD

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROGRAMA DE CONFIABILIDAD		PDC-AP1-AN5.E.07	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Introducir a los inspectores de la Gerencia de Aeronavegabilidad a programas de confiabilidad.		
REQUISITOS:	1) haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR) 3) Culminar y aprobar los cursos: Programa de mantenimiento y PAVC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción		1 HR
Módulo 2	Políticas de la Estructura Organizacional		1 HR
Módulo 3	Estándares de la Performance		1 HR
Módulo 4	Recolección de Datos		1 HR
Módulo 5	Estadísticas de Vuelo		1 HR
Módulo 6	Confiabilidad de Despacho		1 HR
Módulo 7	Confiabilidad de los Sistemas		2 HRS
Módulo 8	Confiabilidad de los Componentes		1 HR
Módulo 9	Confiabilidad de los Motores		1 HR
Módulo 10	Confiabilidad de las Estructuras		1 HR
Módulo 11	Análisis de Datos y Acciones Correctivas		2 HRS
Módulo 12	Ajustes de los Intervalos de Mantenimiento		1 HR
Módulo 13	Factores Humanos		1 HR
Módulo 14	Medición de la Confiabilidad de los Componentes		1 HR
Módulo 15	Taller de Evaluación de un Programa de Confiabilidad		2 HRS
Módulo 16	Evaluación del Curso		2 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / CAA / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		AIR.OJT.05.01; AIR.OJT.05.02	

Paulino Heitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

APROBACIÓN DE DATOS DE DISEÑO DE REPARACIONES Y ALTERACIONES MAYORES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION DE DATOS DE REPARACIONES Y ALTERACIONES MAYORES		PDC-AP1-AN5.E.08	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores responsables de la aprobación de los datos de modificaciones y/o reparaciones, en la aplicación de los reglamentos y códigos de aeronavegabilidad adoptados que sustenten la viabilidad de su aprobación, en correspondencia con el reglamento DINAC R 21 en la parte correspondiente a las aceptaciones de las modificaciones y/o reparaciones mayores alineados con el anexo 8.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Objetivos, Generalidades		1 HR
Módulo 2	Reparaciones y Modificaciones Mayores		4 HRS
Módulo 3	Certificado de Tipo Suplementario (STC)		2 HRS
Módulo 4	Normas y Procedimientos		2 HRS
Módulo 5	Aprobación de los Datos para las Modificaciones y Reparaciones Mayores		4 HRS
Módulo 6	Aeronaves de Matrícula Extranjera		2 HRS
Módulo 7	Certificación de Conformidad luego de una Modificación / Reparación y Registros		4 HRS
Módulo 8	Taller de Evaluación de Aprobación de Datos de Reparaciones y Alteraciones Mayores		4 HRS
Módulo 9	Evaluación del Curso		1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		AIR.OJT.06.1; AIR.OJT.06.2	

Paulino Restrepo
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS - NDT


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS – NDT		PDC-AP1-AN5.E.09	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de aeronavegabilidad en los métodos y técnicas de Ensayos No Destructivos (NDT), así como la determinación e implementación de los requisitos para autorizar a los operadores en la utilización de la metodología y técnicas.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR). 3) Haber completado y aprobado el curso del programa de mantenimiento.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción a los Ensayos No Destructivos (NDT)		0,5 HRS
Módulo 2	Entrenamiento, Capacitación, Certificación de Inspectores en NDT Aplicando la Norma		1 HR
Módulo 3	Método Visual de Inspección		1 HR
Módulo 4	Método de Líquidos Penetrantes Bajo la Norma ASTM y Manuales NDT de la Aeronave.		2 HRS
Módulo 5	Método de Partículas Magnéticas Aplicadas con la Norma ASTM y Manuales de NDT de la Aeronave.		2 HRS
Módulo 6	Método de Corrientes Eddy o Electromagnetismo con la Norma ASTM y Manuales de NDT de la Aeronave.		2 HRS
Módulo 7	Método de Ultrasonido con la Norma ASTM y Manuales de NDT de la Aeronave.		1,5 HRS
Módulo 8	Método de Radiografía Industrial con la Norma ASTM y Manuales de NDT de la Aeronave.		1,5 HRS
Módulo 9	Métodos de Termografía Infrarroja		1,5 HRS
Módulo 10	Otros métodos de NDT Aplicados a las Aeronaves		1 HR
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 11	Taller de Evaluación de Ensayos No Destructivos - NDT		4 HRS
Módulo 12	Evaluación del Curso		2 HRS

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General

Coordinación General de Talento Humano
Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha:

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A


Lic. María del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC



Écon. Patricia R. Camero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



NORMA FEDERAL ESPECIAL DE AVIACIÓN –SFAR 88

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
NORMA FEDERAL ESPECIAL DE AVIACIÓN – SFAR 88		PDC-AP1-AN5.E.10	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	6 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de aeronavegabilidad para realizar inspecciones y/o evaluaciones a los procedimientos de explotador relacionados con los tanques de combustible de conformidad al SFAR 88.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Generalidades / Objetivo	0,5 HR	
Módulo 2	Aplicabilidad / Antecedentes	0,5 HR	
Módulo 3	Circulares de Asesoramiento / Requisitos Relacionados	0,5 HR	
Módulo 4	Políticas Relacionadas a los Sistemas de Tanques de Combustible	0,5 HR	
Módulo 5	EAPAS / FTS (fuel tank safety)	1 HR	
Módulo 6	Requerimientos Sobre Sistema del Tanque de Combustible	1 HR	
Módulo 7	STC Tanques de Combustible Auxiliares	1 HR	
Módulo 8	STCS, Aplicables	0,5 HR	
Módulo 9	Prácticas de Mantenimiento Sistemas de Tanques de Combustible	1 HR	
Módulo 10	Alteraciones en Tanques de Combustible - DAH (desing approval holder)	1 HR	
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 11	Intervalos e Instrucciones / Procedimientos, Cambios en los Sistemas de Tanques de Combustible Explotadores	1 HR	
Módulo 12	Limitaciones de Aeronavegabilidad - Cumplimiento por Parte de los Explotadores	1 HR	
Módulo 13	Instrucciones de Mantenimiento Desarrollados por el Explotador	0,5 HR	

	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

Módulo 14	Cambios en ICAS como Resultado de Alteraciones	0,5 HR
Módulo 15	Programa de Inspección del Explotador	0,5 HR
Módulo 16	Evaluación del Curso	1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	


Lic. María del Rosario Barrota
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC



Lic. Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM – EWIS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM - EWIS		PDC-AP1-AN5.E.11	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	9 HR
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HR
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de AIR, en los sistemas de interconexión eléctrica de cableado – EWIS		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Antecedentes y Normativa: · Antecedentes de la regulación aplicable · Procedimientos generales del EWIS.		1 HR
Módulo 2	Practicas Generales de los Sistemas de Cableado Eléctrico (EWIS): · Prácticas de seguridad · Manejo y protección de dispositivos sensibles a la descarga electrostática ESDS. · Herramientas, herramientas especiales y equipamiento. · Calibración y certificación de herramientas y equipos · Caza fallas · Prácticas Generales para la sustitución de LRU · Índices y tablas de referencias cruzadas		2 HR
Módulo 3	Documentación Aplicable para las Prácticas Estándar: · Contenido y estructura del manual de prácticas estándar del Cableado · Datos y Tablas más Importantes · Manuales de Diagramas de Cableado		1 HR
Módulo 4	Técnicas de inspección: · Inspección visual general (GVI) · Inspección detallada (DET) · Factores humanos para la inspección · Inspección por zonas de la aeronave · Tipos de daños sobre el cableado		1 HR
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

Módulo 5	Limpieza y Mantenimiento, Fuentes de Contaminación: <ul style="list-style-type: none">. Fuentes de contaminación externa. Fuentes de contaminación interna. Otras fuentes de contaminación. Planificación de la protección contra la contaminación. Protección durante las tareas de reparación y mantenimiento. Procesos de limpieza	1 HR
Módulo 6	Tipos de Cableado y Consideraciones Aplicables: <ul style="list-style-type: none">. Identificación del cableado, tipos y construcción. Cualidades de los aislantes y límites de daño. Criterio de Inspección y estándares para el cableado y sus mazos. Continuidad y tierras. Procedimientos de mantenimiento y reparación	1 HR
Módulo 7	Elementos de Interconexión: <ul style="list-style-type: none">. Tipos de conectores y su identificación. Precauciones y protecciones. Procedimientos de inspección visual. Daños habituales. Procedimientos de reparación	1 HR
Módulo 8	Reparación de Dispositivos de Interconexión <ul style="list-style-type: none">. Reemplazo de componentes para conectores circulares. Reemplazo de componentes para conectores rectangulares. Reemplazo de componentes para borneras-modulares. Reemplazo de componentes para regletas de terminales no modulares. Reemplazo de componentes para módulos de puesta a tierra. Reemplazo del sello de presión	1 HR

TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A



Lic. María del Rocío Barroila
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC




Econ. Patricia B. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano




 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

GENERALIDADES DE AVIÓNICA

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
GENERALIDADES DE AVIÓNICA		PDC-AP1-AN5.E.12	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	14 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	7 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	4 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de la Gerencia de Aeronavegabilidad para el conocimiento a la introducción al área de aviónica		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción a la Aviónica		2 HRS
Módulo 2	Evaluación para la Aprobación del Equipo de Aviónica		2.5 HRS
Módulo 3	Aprobación de las Fuentes para Ajuste de Instrumentos		2.5 HRS
Módulo 4	Sistemas de Navegación Zonal (Area Navigational Systems)		2 HRS
Módulo 5	Monitoreo de Registradores de Datos de Vuelo - FDR / CVR		2 HRS
Módulo 6	Sistemas de Comunicaciones		2 HRS
Módulo 7	Taller de Evaluación Práctica		1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		N/A	

VERIFICACIÓN DE DATOS TÉCNICOS PARA REGISTROS DE AERONAVES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VERIFICACION DE DATOS TECNICOS PARA REGISTROS DE AERONAVES		PDC-AP1-AN5.E.13	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Incrementar los conocimientos, habilidades y competencias del inspector air, a fin de mejorar en el desempeño de las funciones de reglamentación y vigilancia de los servicios de aeronavegabilidad		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Objetivo		1 HR
Módulo 2	Alcance		1 HR
Módulo 3	Responsabilidad		1 HR
Módulo 4	Documentos de Respaldo		1 HR
Módulo 5	Verificación de Datos para Matriculas Definitivas y Temporal		2 HRS
Módulo 6	Verificación de Datos Técnicos para Matriculas Provisional		1 HR
Módulo 7	Recomendaciones		1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INICIAL AIRBUS 320 FAM.


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL AIRBUS A320 Fam.		PDC-AP1-AN5.E.14	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión A320.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		


Lic. María del Socorro Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


INICIAL CRJ 200 FAM.

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL CRJ 200 Fam.		PDC-AP1-AN5.E.15	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión CRJ200.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
		CONTENIDO DEL CURSO	
MÓDULO	TEMA		
SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80% No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		


Lic. María del Rosario Barrota
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Lic. Patricia M. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INICIAL CESSNA CARAVAN 208

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL CESSNA CARAVAN 208		PDC-AP1-AN5.E.16	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión CESSNA CARAVAN 208.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
		CONTENIDO DEL CURSO	
MÓDULO	TEMA		
SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		


Lic. María del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas:
T.T.H.H. - DINAC


Lic. Pascual Cantero IV
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano




INICIAL CESSNA 100/200 SERIES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL CESSNA 100/200 SERIES		PDC-AP1-AN5.E.17	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión CESSNA 100/200 SERIES		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		


Lic. María del Rosario Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC



Econ. Patricia L. Carrero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INICIAL CESSNA CITATION SERIES


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL CESSNA CITATION Series		PDC-AP1-AN5.E.18	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	60 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave Cessna Citation Series.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



Lic. Maria del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personal
T.T.H.H. - DINAC



Gerente de Gestión y Desarrollo de Personal
Talentos Humanos




Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°


Fecha

Página 51 de 76


 <div>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</div> <div>DINAC</div>	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INICIAL MOTOR PT6 SERIES


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL - MOTOR PT6 SERIES		PDC-AP1-AN5.E.19	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo PT6 Series.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



Lic. María del Río Barrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.R. - DINAC



Econ. Patricia L. Carrero
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
de Talento Humano

Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución Nº

Fecha

Página 52 de 76


INICIAL MOTOR CONTINENTAL SERIES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL MOTOR CONTINENTAL SERIES		PDC-AP1-AN5.E.20	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo Continental.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		


Lic. María del Rocío Ibarra
Jefe Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Lic. Patricia L. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INICIAL MOTOR LYCOMING SERIES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL LYCOMING SERIES		PDC-AP1-AN5.E.21	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo Lycoming.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DEL MOTOR, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		


Lic. María del R. T.T.H.M. - DINAC
Jefe Dpto. Capacitación y Desarrollo de Personas


Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab./Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INICIAL MATERIALES COMPUESTOS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL MATERIALES COMPUESTOS		PDC-AP1-AN5.E.22	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en materiales compuestos.		
REQUISITOS :	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Fundamentos de la Tecnología de los Materiales Compuestos		1 HR
Módulo 2	Aplicaciones y usos de adhesivo, resina, fibra y núcleo (honeycomb, foam, corrugated, and balsa)		1 HR
Módulo 3	Parámetros de procesamiento de los materiales compuestos.		1 HR
Módulo 4	Tipos de resinas		1 HR
Módulo 5	Procesos de maquinado, montaje y acabado.		1 HR
Módulo 6	Material compuesto híbrido (Hybrid composite)		1 HR
Módulo 7	Capa / Espuma Adhesiva		1 HR
Módulo 8	Fibras de Aramida		1 HR
Módulo 9	Fibra de Carbono (Carbon Fibers)		1 HR
Módulo 10	Fibra de Vidrio (Glass Fibers)		1 HR
Módulo 11	Orientación de la Capa (Ply Orientation)		1 HR
Módulo 12	Tipo de núcleo		1 HR
Módulo 13	Tipos de estructuras de material compuesto		1 HR
Módulo 14	Configuración de la Estructura del tipo nido de abeja (Honeycomb Cell)		1 HR
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 15	Aplicación Estructural del Honeycomb		1 HR
Módulo 16	Procesos y Materiales.		1 HR
Módulo 17	Procesos de Detección, Inspección y Reparación de Daños en Materiales Compuestos.		1 HR
Módulo 18	Métodos Básicos de Inspección No Destructiva (NDI) o Ensayos No Destructivos (NDT) (Visual, Inspección Ultrasonica (A-Scan, C-Scan), Rayos X, Imágenes Térmicas)		1 HR


	Utilizados Para la Evaluación de Daños y la Inspección Posterior a la Reparación.	
Módulo 19	Reparación de Paneles de Material Compuesto	1 HR
Módulo 20	Fabricación de la Bolsa de Vacío	1 HR
Módulo 21	Descripción de la Manta Térmica (Heat Blanket)	1 HR
Módulo 22	Identificación de los Componentes para Reparar	1 HR
Módulo 23	Material Aeroespacial Preimpregnado (Prepeg) y Wet Lay Up	1 HR
Módulo 24	Precauciones de Seguridad	1 HR
Modulo 25	Prácticas	5 HRS
Módulo 26	Evaluación	1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
TIPO DE PROVEEDOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.16.1	


Lic. María del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.R. - DINAC


Lic. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015		Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

VIGILANCIA BASADA EN RIESGOS (RBS) PARA AERONAVEGABILIDAD


NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
Vigilancia Basada en Riesgos (RBS) para Aeronavegabilidad.		PDC-AP1-AN5.E.23	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Ofrecer a los inspectores una solución sostenible y transparente que dé respuesta a la tarea de priorizar las inspecciones, auditorías y encuestas de organizaciones OMA's, explotadores aéreos hacia aquellas áreas de mayor preocupación o necesidad de seguridad operacional		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI- AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción a la RBS	2 HRS	
Módulo 2	Metodología para la planificación y vigilancia de la RBS	5 HRS	
Módulo 3	Perfil de Riesgo de la Organización	2 HRS	
Taller 1	Taller del Perfil de Riesgo de la Organización	4 HRS	
Módulo 4	Calculo para recopilar los resultados de las Listas de Verificación (Lv)	2 HRS	
Taller 2	Taller del Calculo para recopilar los resultados de las Listas de Verificación (Lv)	4 HRS	
Módulo 5	Recopilación de los resultados de la herramienta de evaluación de la eficiencia del SMS	2 HRS	
Taller 3	Taller de la Recopilación de los resultados de la herramienta de evaluación de la eficiencia del SMS	4 HRS	
Módulo 6	Diagrama de Indicadores de Rendimiento (SPIs) con configuración y metas	3 HRS	
Taller 4	Taller de Diagrama de Indicadores de Rendimiento (SPIs) con configuración y metas	4 HRS	
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 7	Base de datos central con los resultados de las actividades de la RBS	2 HRS	
Taller 5	Taller de la Base de datos central con los resultados de las actividades de la RBS	4 HRS	
Módulo 8	Toma de decisiones, seguimiento, medidas de cumplimiento	2 HRS	

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General

Coordinador de Talento Humano de la DINAC

Resolución N°

Fecha:

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A


Lic. Maria del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano



 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

REGLAMENTOS SOBRE TRABAJOS AÉREOS – DINAC R 119, DINAC R 137, DINAC R 137A

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
Reglamentos sobre Trabajo Aéreos – DINAC R 119, DINAC R 137, DINAC R 137A		PDC-AP1-AN5.E.24	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de aeronavegabilidad en operaciones de aviación agrícolas, extinción de incendios en cumplimiento a las reglas de certificación de explotadores de trabajos aéreos.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Generalidades de las Aeronaves Agrícolas		2 HRS
Módulo 2	Certificación		2 HRS
Módulo 3	Reglas de operación		4 HRS
Módulo 4	Control y Requisitos de Mantenimiento		4 HRS
Módulo 5	Instrucción para el Personal de Mantenimiento		4 HRS
Módulo 6	Instrumentos y Equipos		4 HRS
Módulo 7	Documentos, Registros e Información		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Fabricante / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		N / A	



Lic. María del Carmen
Jefa Dpto. Capac. y Des. Org. de Personal
T.T.H.R. - DINAC


Gerente de Gestión y Desarrollo de Personal
Talento Humano


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General de Talento Humano

CERTIFICACIÓN DE EXPLOTAORES AÉREOS DINAC R 121/135 (AERONAVEGABILIDAD)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
Curso de Certificación de Explotadores Aéreos DINAC R 121/135 (Aeronavegabilidad)		PDC-AP1-AN5.E.25	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de aeronavegabilidad en los procesos de certificación y vigilancia de los explotadores de trabajos aéreos en apoyo al área de operaciones		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por la Gerencia de Aeronavegabilidad 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Apertura del curso		0.5 HRS
Módulo 2	Anexo 6 y Doc.9760		1.5 HR
Módulo 3	Requisitos para el mantenimiento de la aeronavegabilidad		2 HR
Módulo 4	Ayuda de trabajo (Listas de Verificación)		2 HR
Módulo 5	Evaluación del personal del solicitante de un CESA		2 HR
Módulo 6	Evaluación del manual de control de mantenimiento		2 HR
Módulo 7	Gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad		2 HR
Módulo 8	Sistemas de registros de mantenimiento de la aeronavegabilidad		2 HR
Módulo 9	Evaluación de la MEL		2 HR
Módulo 10	Evaluación del Programa de Mantenimiento (P.M.)		2 HR
Módulo 11	Evaluación del programa de masa y centrado		2 HR
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 12	Evaluación del sistema de vigilancia continua del P.M.		2 HR
Módulo 13	Programa de confiabilidad		2 HR
Módulo 14	SMS (Explotadores)		2 HR

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

Módulo 15	Evaluación de aprobaciones específicas por parte de aeronavegabilidad	2 HR
Módulo 16	Vigilancia de explotadores de servicios aéreos	2 HR
Módulo 17	Preguntas de protocolos aplicables a aeronavegabilidad con relación a los explotadores aéreos	2 HR
Módulo 18	Talleres	10 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC / SRVSOP / AAC / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.08.1; AIR.OJT.08.2 AIR.OJT.08.3; AIR.OJT.08.4; AIR.OJT.08.5; AIR.OJT.08.6; AIR.OJT.08.7; AIR.OJT.08.8; AIR.OJT.08.9; AIR.OJT.08.10; AIR.OJT.08.11; AIR.OJT.08.12; AIR.OJT.08.13; AIR.OJT.08.14; AIR.OJT.08.15; AIR.OJT.08.16; AIR.OJT.08.17; AIR.OJT.08.18; AIR.OJT.08.19.	


Lic. María del Socorro Barrota
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Edson Antonio E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano




APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)		PDC-AP1-AN5.E.26	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la Aprobación específica para Operaciones RNAV y RNP (PBN).		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.01)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRV/SOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.10.1		


Lic. María del Pilar Rodríguez
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RVSM

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RVSM		PDC-AP1-AN5.E.27	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la Aprobación específica para Operaciones RVSM.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.02)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.11.1; AIR.OJT.11.2; AIR.OJT.11.3		


Lic. Maria del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero Iv.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES LVO (CATII / CAT III)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES LVO (CAT II / CAT III)		PDC-AP1-AN5.E.28	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	32 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la autorización CAT II / CAT III.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.03)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.12.1; AIR.OJT.12.2		


Lic. María del Rosario Parrolo
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES EDTO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES EDTO		PDC-AP1-AN5.E.29	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la aprobación específica EDTO		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.04)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.13.1; AIR.OJT.13.2		


Lic. María del Rocío Arceola
Jefa Dpto. Capac. y Desarrollo de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


APROBACION ESPECIFICAS PARA USO DE MALETIN DE VUELO ELECTRONICO (EFB)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA USO DE MALETIN DE VUELO ELECTRONICO (EFB)		PDC-AP1-AN5.E.30	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR en el proceso a seguir para la aprobación específica para uso de "Electronic Flight Bags (EFB)".		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.05)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.14.1; AIR.OJT.14.2		


Lic. Maria del Rocío Barrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

CURSO PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCION DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCION DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)		PDC-AP1-AN5. E.31	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR, sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none">• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.06)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.09.1; AIR.OJT.09.2		


Lic. María del Carmen Barroil
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Lic. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


INVESTIGACION DE ACCIDENTES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INVESTIGACION DE ACCIDENTES		PDC-AP1-AN5. E.32	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR en este tema. A la finalización del curso, los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR que hayan participado del mismo estarán capacitados para dar apoyo en un proceso de investigación de accidentes		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área en acuerdo con el Coordinador General del CIPAA. Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.07)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. María del Rocio Barrota
Jefa Dpto. Capac. y Desarrollo de Personas
T.T.H.H. - DINAC


Econ. Patricia L. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización


INSPECTORES EVALUADORES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSPECTORES EVALUADORES		PDC-AP1-AN5. E.33	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: OPS (Inspector), AIR (Inspector) y ANS (Inspector).	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Calificar a los inspectores y examinadores designados para realizar evaluaciones orales/prácticas (Prueba de pericia y verificaciones de la competencia) en nombre de la DINAC.		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Adoctrinamiento inicial/ Inducción Contar con licencia, habilitación y experiencia específica.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.08)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.20.1		



Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General de Talento Humano


Aprobado por Presidencia de la DINAC	Resolución N°	Fecha:	Página 69 de 76
--------------------------------------	---------------	--------	-----------------

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

CERTIFICACION DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONAUTICA CIVIL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACION DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONAUTICA CIVIL		PDC-AP1-AN5. E.34	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias y Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS, AIR, PEL y Gerencia de normas de navegación aérea para que puedan gestionar un proceso de certificación de un centro de instrucción y entrenamiento de aeronáutica civil DINAC R 141, 142 y 147.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o GSI-ANS o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.09)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.17.1; AIR.OJT.17.2; AIR.OJT.17.3; AIR.OJT.17.4; AIR.OJT.17.5; AIR.OJT.17.6; AIR.OJT.17.7; AIR.OJT.17.8; AIR.OJT.17.9		



	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015		Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL		PDC-AP1-AN5. E.35	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad. Licencias y Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS, AIR, PEL y Gerencia de normas de navegación aérea para que puedan gestionar un proceso de certificación de un centro de instrucción y entrenamiento de aeronáutica civil DINAC R 141, 142 y 147.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o GSI-ANS o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.10)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRV/SOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.18.1; AIR.OJT.18.2; AIR.OJT.18.3; AIR.OJT.18.4; AIR.OJT.18.5; AIR.OJT.18.6.		


INTRODUCCION A MERCANCIAS PELIGROSAS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INTRODUCCION A MERCANCIAS PELIGROSAS		PDC-AP1-AN5. E.36	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias, Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	2 años
OBJETIVO:	Familiarizar a los Inspectores en los conceptos descritos por OACI/IATA referente al transporte de las nueve clases de riesgo de material peligroso por vía aérea.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o GSI-ANS o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.11)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. Maria del Rocio Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Persona.
T.T.H.R. - DINAC


Econ. Patricia V.intero
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS		PDC-AP1-AN5. E.37	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias y Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar y mantener la competencia, habilidad y actitud de los inspectores de la DINAC en los procesos de implementación y mantenimiento del SMS en los proveedores de servicio		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso de familiarizacion Sistema de gestion de riesgo de la seguridad operacional		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.12)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.07.1; AIR.OJT.07.2; AIR.OJT.07.3		


Lic. María del Rosario Barroil
Jefa Dpto. Capac. y Desarrollo de Personal
T.T.H.H. - DINAC


Lic. Patricia E. Contreras
Gerente de Gestión y Desarrollo
de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA
SIMULACIÓN DE VUELO – DINAC R 60

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO – DINAC R60		PDC-AP1-AN5. E.38	
DIRIGIO A:	Personal Técnico OPS (Inspector), AIR (Inspector)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Calificar a los inspectores para realizar calificaciones de dispositivos de simulación de vuelo en nombre de la DINAC.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.13)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR.OJT.19.1; AIR.OJT.19.2; AIR.OJT.19.3; AIR.OJT.19.4; AIR.OJT.19.5 AIR.OJT.19.6; AIR.OJT.19.7; AIR.OJT.19.8; AIR.OJT.19.9; AIR.OJT.19.10; AIR.OJT.19.11; AIR.OJT.19.12.		

Lic. María del Carmen Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personal
T.T.H.M. - DINAC

Econ. Patricia E. Cantero M.
Gerente de Gestión y Desarrollo de Talento Humano
DINAC

Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano


INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA		PDC-AP1-AN5. E.39	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	N/A
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cuando sea requerido
OBJETIVO:	Proveer al personal la instrucción necesaria para la ejecución de sus funciones ante la detección de posibles incumplimientos a la normativa aeronáutica dentro del Procedimiento Sancionador de Aeronáutica Civil.		
REQUISITOS:	• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.14)			
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.	
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS		N/A	


Lic. María del Carmen T.T.H.H. - DINAC
Jefa Dpto. Control y Bienestar de Personal


Gerente de Gestión y Desarrollo de Personal
Talentos Humanos


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE CAPACITACIÓN		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

CURSO PARA INSTRUCTORES OJT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO PARA INSTRUCTORES OJT		PDC-AP1-AN5. E.40	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Formar a los instructores para que puedan impartir OJT.		
REQUISITOS:	1) haber sido seleccionado por las Subdirecciones técnicas según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental. 3) Haber aprobado el curso de técnicas de instruccion		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.15)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE PROVEEDOR	DEL	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


Lic. Maria del Rocío Ibarrola
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas
T.T.H. - DINAC


Econ. Patricia E. Cantero
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas
Talento Humano - DINAC


Paulino Fleitas Ruiz Díaz
Coordinador General
Coordinación General de Talento Humano